



# Wallonie mobilité infrastructures SPW

## Elargissement du Canal Nimy-Blaton-Péronnes Visite 27/03/2026



1<sup>ER</sup> RÉSEAU EUROPÉEN  
DE TRANSPORT FLUVIAL



Cofinancé par  
l'Union européenne

Service public de Wallonie | SPW Mobilité et Infrastructures

## Le Projet Seine Escaut en Wallonie



Zone	Navigation passée	Navigation Actuelle	Navigation Projetée
Canal Condé-Pommeroeul (->France)	Canal fermé	Va	/
Haut Escaut	IV	Va	/
Canal Charleroi -Bruxelles	IV	IV	Va (Charleroi -> canal du centre)
Sambre (-> Meuse)	IV	Va	Va
Canal du centre	IV	IV	Va
Canal Nimy-Blaton	IV	IV	Va



Wallonie  
mobilité infrastructures  
SPW

Service public de Wallonie | SPW Mobilité et Infrastructures

## Pourquoi l'élargissement ?

27/03/2026

3

Gabarit prévu :



- Classe II
- 50 m x 6,60 m
- 600 t

Gabarit actuel :



- Classe IV
- 85 m x 9,50 m
- 1350 t

## Pourquoi l'élargissement ?

27/03/2026

4

Gabarit visé :



- Classe Va
  - 110 m x 11,40 m
  - 2000 t
- Classe Va+
  - 145 m x 11,40 m
  - 3000 t

## Etudes nautiques

27/03/2026

5

- Marché de service
  - **ALKYON Hydraulic Consultancy & Research**  
Groupe ARCADIS  
Emmeloord, Pays-Bas
  - Janvier 2009 – Décembre 2010
- Méthodologie
  - Analyses sur plan
  - Simulations de navigation
  - Esquisses et métrés des travaux



5

## Analyse des solutions de navigation

27/03/2026

6



Seule 5 zones permettent le croisement de bateaux de classe Va et Va+ si aucune modification du canal n'est réalisé

6

# Analyse des solutions de navigation

27/03/2026

7



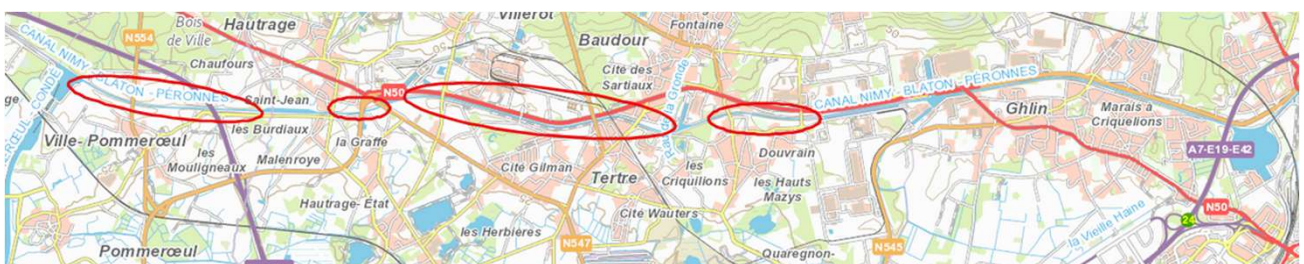
Solution 1: On modifie les 5 courbes du canal au niveau de Baudour et on permet la navigation du canal pour les gabarit Va t Va+ en alternat sur les tronçons intermédiaire

7

# Analyse des solutions de navigation

27/03/2026

8



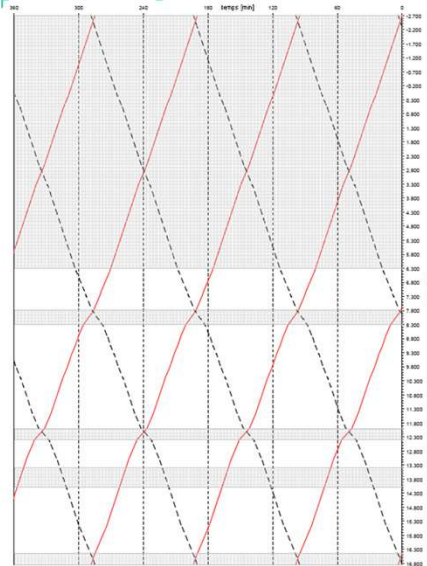
Solution 2: On élargit l'ensemble des zone ne permettant pas le croisement en Va et Va+ permettant un double sens de navigation partout

8

## Temps de parcours

27/03/2026

9



- Obligation d'attente (zones croisement)
- Alternative 0  
45 → 95 min  
(Classe IV et Va)
- Alternative 1  
50 min
- Alternative 2  
45 min (écluses)

9

## Temps de parcours

27/03/2026

10

	Alt. 0 Existant		Alt. 1 Croisement	Alt. 2 Double sens
	IV	IV/Va	Va	Va
Durée navigation (min)	169	194	151	120
Durée cycle (min)	45	95	50	45
Capacité (%)	<b>100</b>	<b>65</b>	<b>155</b>	<b>175</b>
Capacité (10 <sup>6</sup> t)	8,2	5,4	12,8	14,2

10

# Options de mise en oeuvre

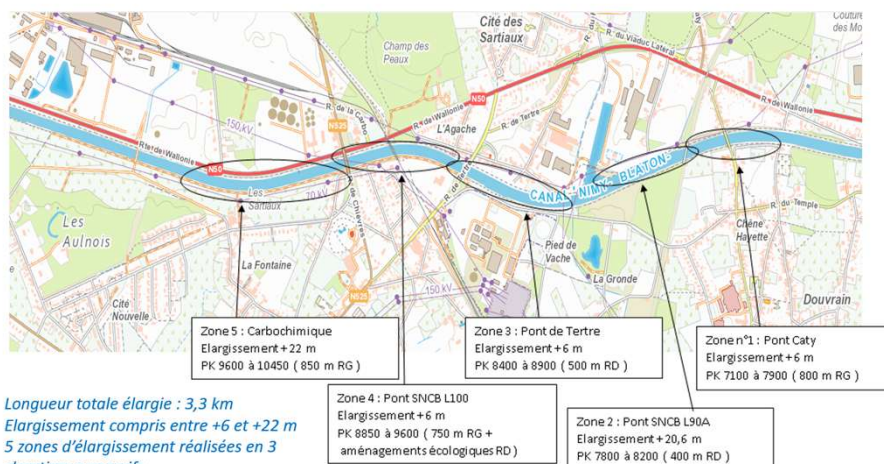
27/03/2026  
11

	Impact Navigation	Gestion des eaux	Planning	Coût Chantier	
Option 1: Sous Eau	+/-	---	+/-	+/-	→ Retenu pour S5
Option 2: Mise à sec complète	---	+++	+++	+++	
Option 3: Mise à sec partielle	+++	+/-	---	---	→ Retenu pour S1 à 4

11

# Zone élargissement

27/03/2026  
12



- Longueur totale élargie : 3,3 km
- Elargissement compris entre +6 et +22 m
- 5 zones d'élargissement réalisées en 3 chantiers successifs

12

## Synthèse du projet

- Linéaire élargi : 3700 m
- Largeur élargissement: 6 à 22 m
- Longueur de rideau de palplanches: 6200 m
- Longueur de zone élargie par recul du talus : 700 m
- Longueur de zone élargie par redressement de berge : 3200 m
- longueur aménagement pour la biodiversité : 500m
- Longueur de quai réaménagé : 300m
- Terrassement : 150.000 m<sup>3</sup>
- Béton : 17000 m<sup>3</sup>
- Tirant d'ancrage : 904 u (30 -> 100 to)



Service public de Wallonie | SPW Mobilité et Infrastructures

27/03/2026

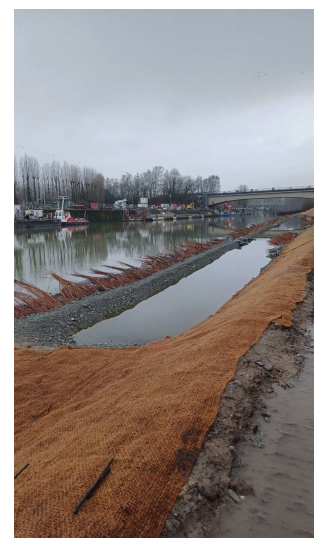
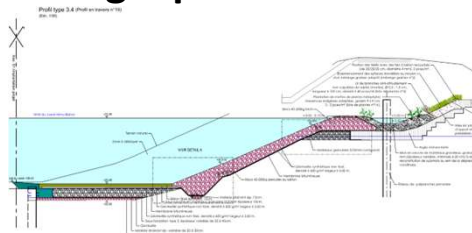
13



13

## Types d'élargissement :

### Zone élargie par recul du talus



27/03/2026

14



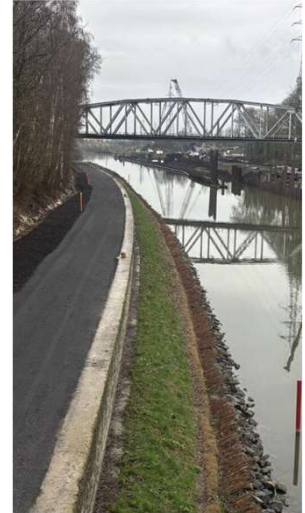
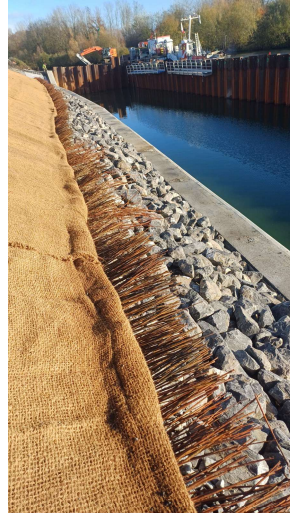
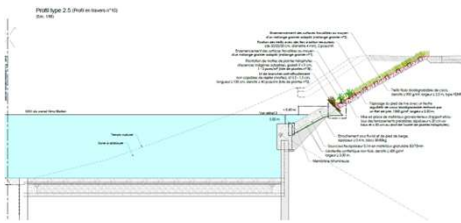
Service public de Wallonie | SPW Mobilité et Infrastructures

14

# Types d'élargissement :

## Zone élargie par redressement de berge

27/03/2026  
15



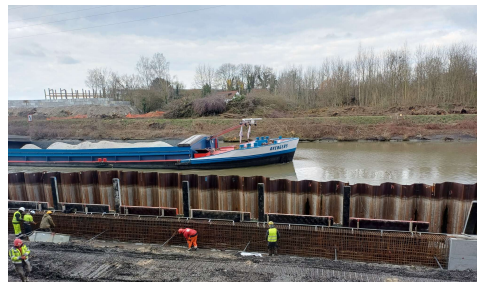
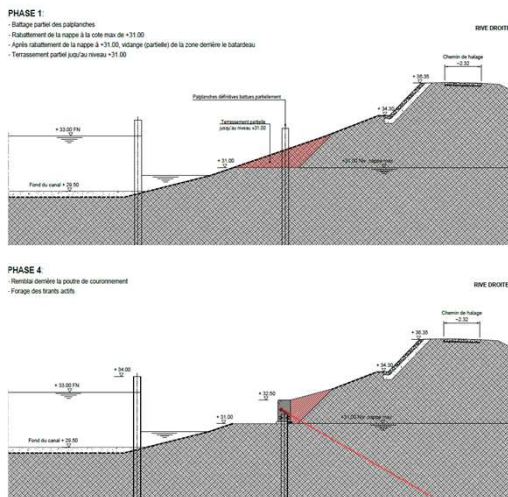
**Wallonie**  
mobilité infrastructures  
SPW

Service public de Wallonie | SPW Mobilité et Infrastructures

# Types d'élargissement :

## Méthodologie d'exécution Secteur 1 à 4

27/03/2026  
16



**Wallonie**  
mobilité infrastructures  
SPW

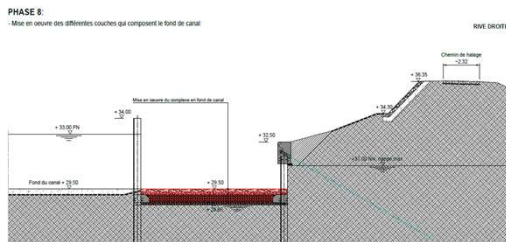
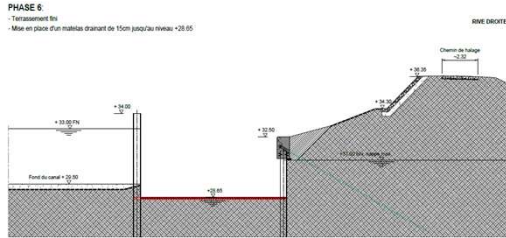
Service public de Wallonie | SPW Mobilité et Infrastructures

# Types d'élargissement :

## Méthodologie d'exécution Secteur 1 à 4

27/03/2026

17



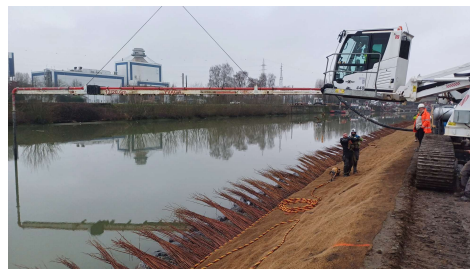
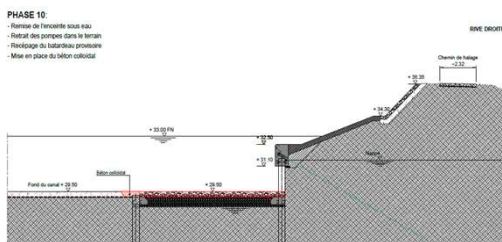
Service public de Wallonie | [SPW Mobilité et Infrastructures](#)

# Types d'élargissement :

## Méthodologie d'exécution Secteur 1 à 4

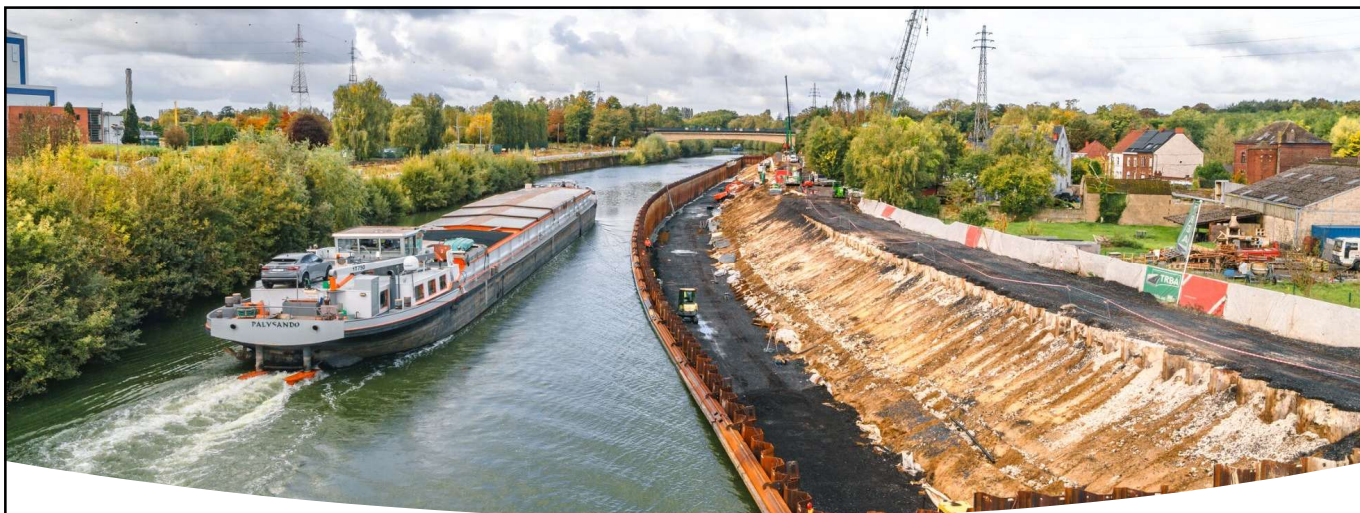
27/03/2026

18



Service public de Wallonie | [SPW Mobilité et Infrastructures](#)





# Merci pour votre attention



Service public de Wallonie | [SPW Mobilité et Infrastructures](#)