



Cofinancé par
l'Union européenne

Le programme Seine-Escaut

03/2026

Service public de Wallonie **mobilité infrastructures**

1

Seine-Escaut Mise en contexte

1^e réseau de transport fluvial à grand gabarit d'Europe

- **Nouvelle axe de navigation** à grand gabarit entre le bassin de la Seine (Paris, Rouen, Le Havre) et le bassin de l'Escaut (Dunkerque, Gand, Zeebruges, Anvers, ...)
- Territoire de près de **40 millions d'habitants** concerné par cette nouvelle offre de mobilité de marchandises
- Solution de **report modal** qui contribue aux objectifs de mobilité et de **transition écologiques** régionaux et européens



2

Seine-Escaut en quelques chiffre

Mise en réseau de 1100km de voies fluviales à grand gabarit pour relier :



Wallonie
mobilité infrastructures
SPW



3

SEINE-ESCAUT

- co-financements européens (MIE) pour les programmes
 - 2007-2014 Seine-Escaut Est
 - 2014-2023 Seine-Escaut 2020
 - 2021-2026 Seine-Escaut 2.1
 - 2023-2027 Seine-Escaut 2.2
 - (2024-2028) Seine-Escaut 2.3 *uniquement pour le canal SNE*

➔ Large soutien politique et financier européen

Wallonie
mobilité infrastructures
SPW



4

Seine-Escaut Un partenariat international fort

27/03/2026
5



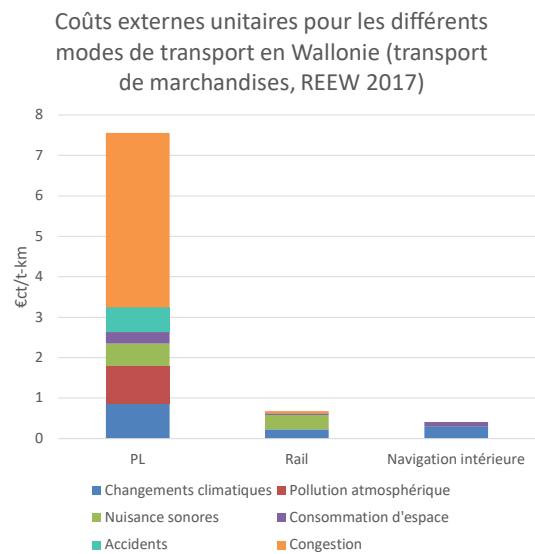
5

Pourquoi investir dans le fluvial? (1/6)

27/03/2026
6

- 1 bateau = de 10 à 300 camions
- 3 à 6 fois moins d'énergie à la tonne transportée
- 2 à 7 fois moins de GES
- 45 fois moins de bruit
- 100 à 300 fois moins d'accidents

**Economique
et vert!**



6

Pourquoi investir dans le fluvial? (2/6)

27/03/2026
7

Les gabarits de bateaux

Standard 19 ^e siècle	Péniche Freycinet (classe I) Dimensions : 38,50 m x 5,05 m • Tirant d'eau : 2,20 m • Tonnage : 250 à 400 t (soit 14 camions)	
	Rheine Herne Kanaal (RHK) (classe IV) Dimensions : 80-85 m x 9,50 m • Tirant d'eau : 2,50 m Tonnage : 1 000 à 1 500 t (soit 60 camions)	
Standard post-1950	Grand Rhéna (classe Va) Dimensions : 95-135 m x 11,40 m • Tirant d'eau : 2,50-3 m Tonnage : 1 500 à 3 000 t (soit 120 camions)	
	Convoi d'une barge (classe Va) Dimensions : 95-110 m x 11,40 m • Tirant d'eau : 2,50-3 m Tonnage : 1 500 à 3 000 t (soit 120 camions)	
	Bateau-citerne Dimensions : 50-100 m x 11,40 m • Tirant d'eau : 2,20-3 m Tonnage : 500 à 3 000 t (soit 60 à 120 camions)	
	Porte-conteneurs Dimensions : 140 m x 11,40 m • Tirant d'eau : 3 m Capacité : 140-210 EVP	
	Car carrier (classe Va) Dimensions : 95-110 m x 11,40 m • Tirant d'eau : 2,50 m Capacité : 300 voitures	
Standard 21 ^e siècle	Convoi poussé de 2 barges (classe Vb) Dimensions : 185 m x 11,40 m • Tirant d'eau : 3 m Tonnage : 4 400 t (soit 180 camions)	

7

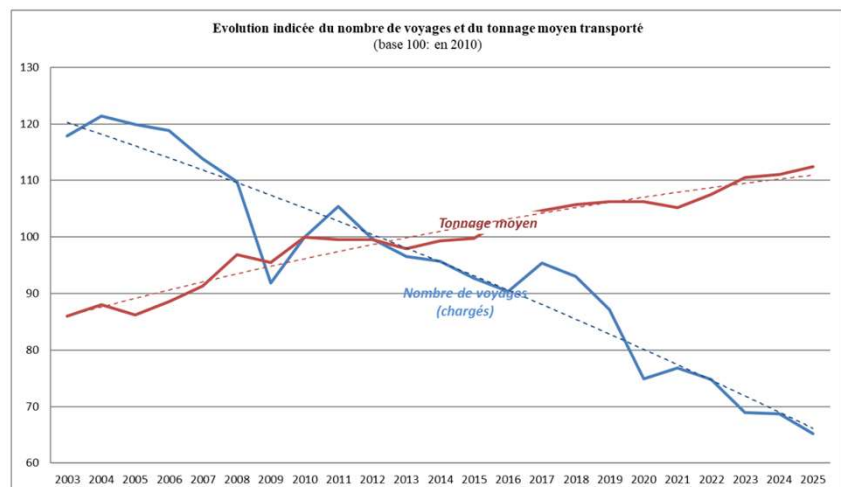
Pourquoi investir dans le fluvial? (3/6)

27/03/2026
8

Les gabarits de bateaux

En 20 ans :
le nombre de bateaux a
diminué de 40%
leur taille moyenne a augmenté
de 20%

- Changement de taille standard
- Effet de la modernisation du réseau européen



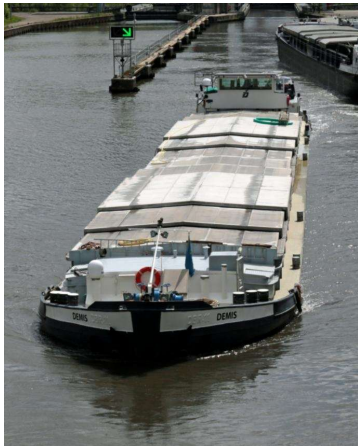
8

Pourquoi investir dans le fluvial? (4/6)

27/03/2026
9

La flotte change en Wallonie

Classe IV : 85m x 9,50 (1350t)



Classe Va : 110m x 11,40 (2000t)



 Wallonie
mobilité infrastructures
SPW

Service public de Wallonie mobilité infrastructures

9

Pourquoi investir dans le fluvial? (5/6)

27/03/2026
10

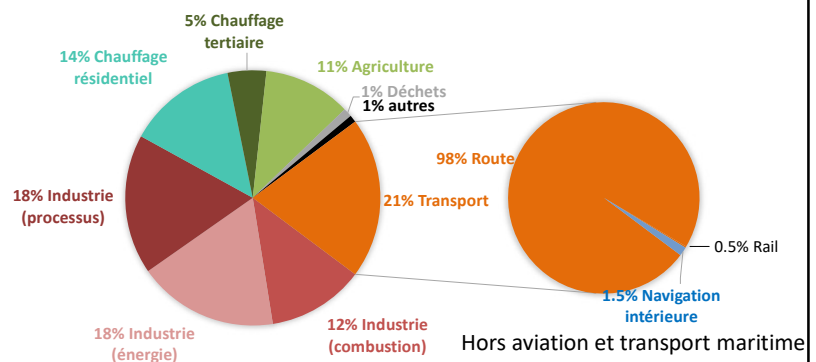
L'enjeu climatique

Objectif européen pour la BE

-47% de gaz à effet de serre en 2030
(secteurs ESR)

En Wallonie : Emissions GES
camion = 3X bateau

PART DES DIFFÉRENTS SECTEURS BELGES DANS LES ÉMISSIONS TOTALES EN 2020 (%)



Fluidité
Accessibilité
Santé/Sécurité
Transfert modal



Service public de Wallonie mobilité infrastructures

10

Pourquoi investir dans le fluvial? (6/6)

27/03/2026
11

Objectifs

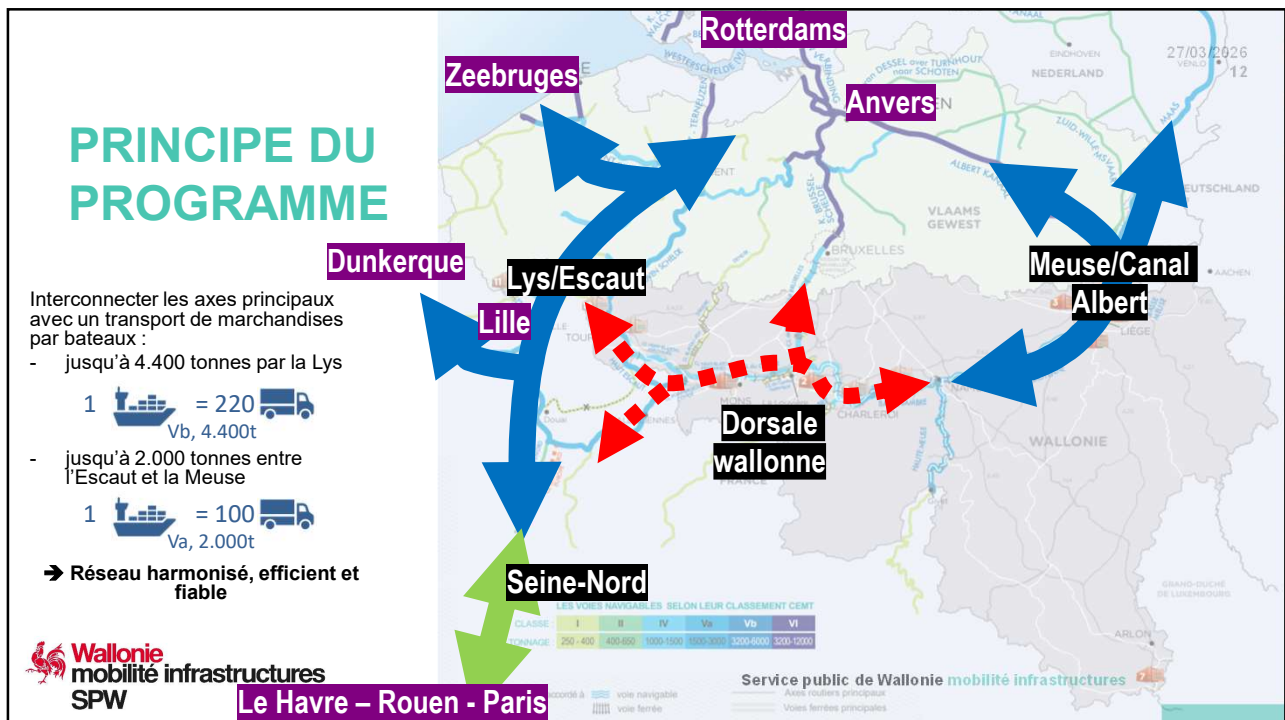
Objectifs d'investissements

- Améliorer la **compétitivité** du transport fluvial
- Encourager le **report modal** vers des modes massifiés tel que le transport fluvial
- Réduire la **congestion** routière dans la Région
- Rester dans les **standards de navigation** européens

Leviers d'actions

- **Harmonisation du gabarit** avec les régions limitrophes et suppression des goulets d'étranglement
- Augmentation des standards de **sécurité** (fiabilisation de l'infrastructure)
- Augmentation du **service** via le rehaussement de ponts, l'approfondissement de haut fonds, la construction de quais, l'élargissement des horaires de manœuvre (télégestion des ouvrages)

11

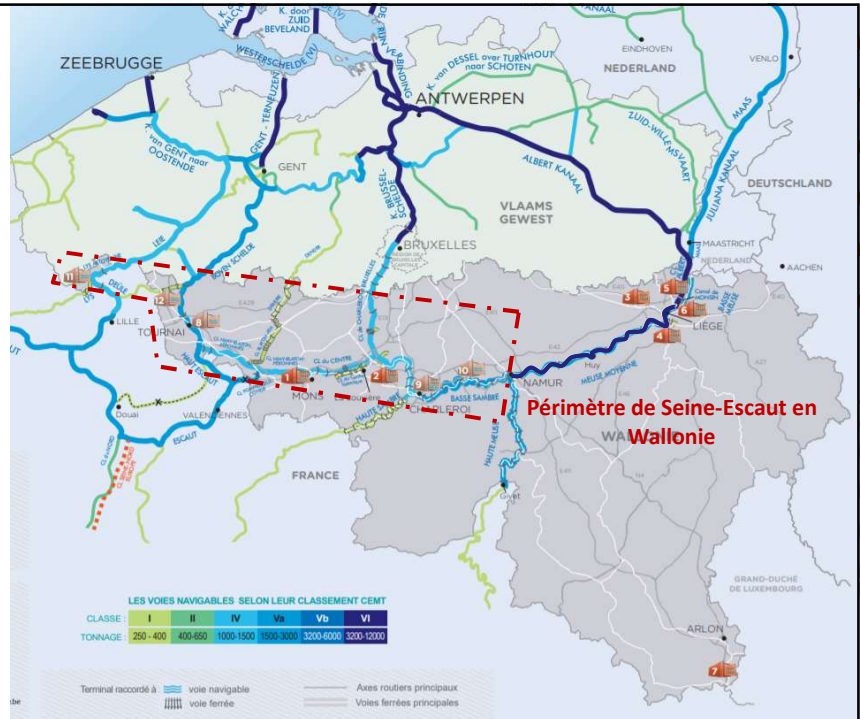


12

PRINCIPE DU PROGRAMME

Périmètre de Seine-Escaut en Wallonie :
 Tout le réseau VH de classe CEMT IV+ de la frontière française à la confluence avec la Meuse à Namur, soit :

- Lys mitoyenne
- Haut Escaut
- Canal Pommeroeul-Condé
- Canal Nimy-Blaton-Péronnes
- Canal du Centre à grand gabarit
- Canal Charleroi-Bruxelles
- Sambre (de Landelies à Namur)

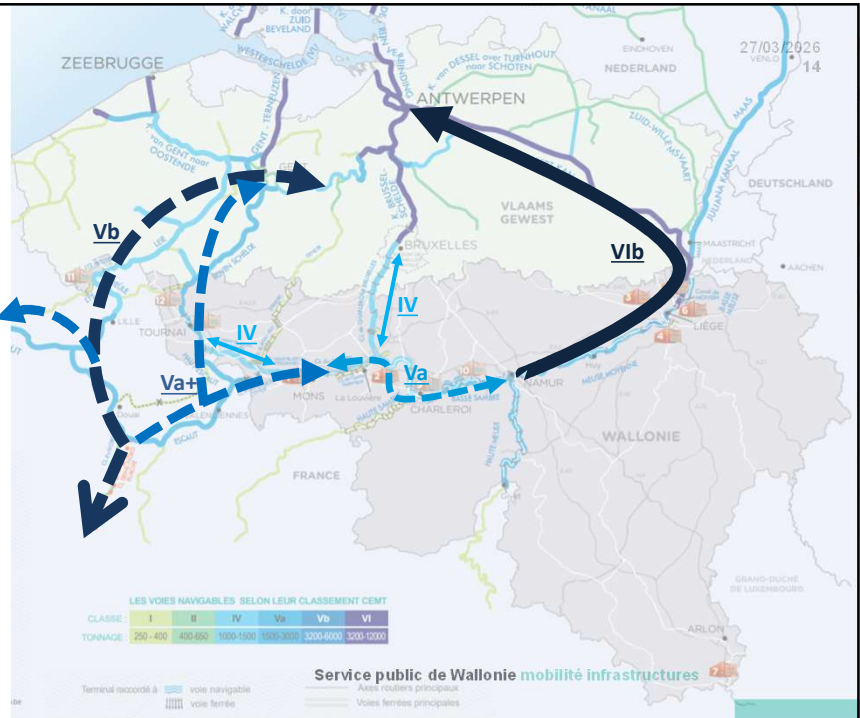


13

PRINCIPE DU PROGRAMME

Objectifs de Seine-Escaut en Wallonie :

Axe	Gabarit initial	Gabarit cible
Lys	IV	Va+ Vb (alternat)
Haut Escaut	IV	Va+ (135m)
Condé-Pommeroeul	Fermé	Va+
Pommeroeul-Obourg	IV	Va+
Obourg-Seneffe	IV	Va
Seneffe-Charleroi	IV	Va
Charleroi-Namur	IV	Va
Seneffe-Lembeek	IV dégradé	IV
Pommeroeul-Péronnes	IV dégradé	IV



14

DECISION D'EXECUTION

27/03/2026
15

Signée le 27 juin 2019 après approbation du GW le 25 avril 2019

Réexaminée le 10 juillet 2024 après approbation du GW le 19 avril 2024

La Belgique et la France veillent à ce que les actions suivantes soient mises en œuvre en temps utile:

f) canal Condé-Pommerœul: réouverture au gabarit CEMT Va d'ici à décembre 2022;

g) dorsale wallonne, de Pommerœul à Namur: mise au gabarit CEMT Va d'ici à décembre 2028

1) de Pommerœul à Seneffe: mise au gabarit CEMT Va, comprenant l'adaptation du canal Nimy-Blaton-Péronnes et le doublement de l'écluse d'Obourg, avec la finalisation des études d'ici à décembre 2022 et l'achèvement des travaux d'ici à décembre 2027;

2) de Seneffe à Charleroi: mise au gabarit CEMT Va et doublement des écluses (de Marchienne, Gosselies et Vierville), avec des travaux préparatoires d'ici à décembre 2022 et l'achèvement d'ici à décembre 2027;

3) de Charleroi à Namur:

— adaptation de l'écluse d'Auvrelais d'ici à décembre 2022.

— amélioration des possibilités de franchissement, avec la finalisation des études d'ici à décembre 2022 et l'achèvement des travaux d'ici à 2028;

h) Haut-Escout:

1) en région wallonne (Belgique):

— mise au gabarit CEMT Va, comprenant l'adaptation de la traversée de Tournai en Va à sens unique et l'adaptation du Pont des Trous et du Pont-à-Pont d'ici à décembre 2022.

— augmentation de la capacité et sécurisation des sites des écluses par l'adaptation des écluses d'Herinnes et de Kain, avec la finalisation des études d'ici à décembre 2023 et l'achèvement des travaux d'ici à décembre 2030;

2) Lys: mise au gabarit CEMT Vb (sens unique) et Va (double sens), permettant le passage de bateaux transportant des conteneurs empliés sur trois niveaux, d'ici à décembre 2027, comprenant:

2) en région wallonne (Belgique), dans la commune de Comines: mise au gabarit CEMT Vb, comprenant la traversée de Comines, d'ici à décembre 2027, et sécurisation de la navigation, notamment grâce au remplacement du barrage à Comines, d'ici à décembre 2030;

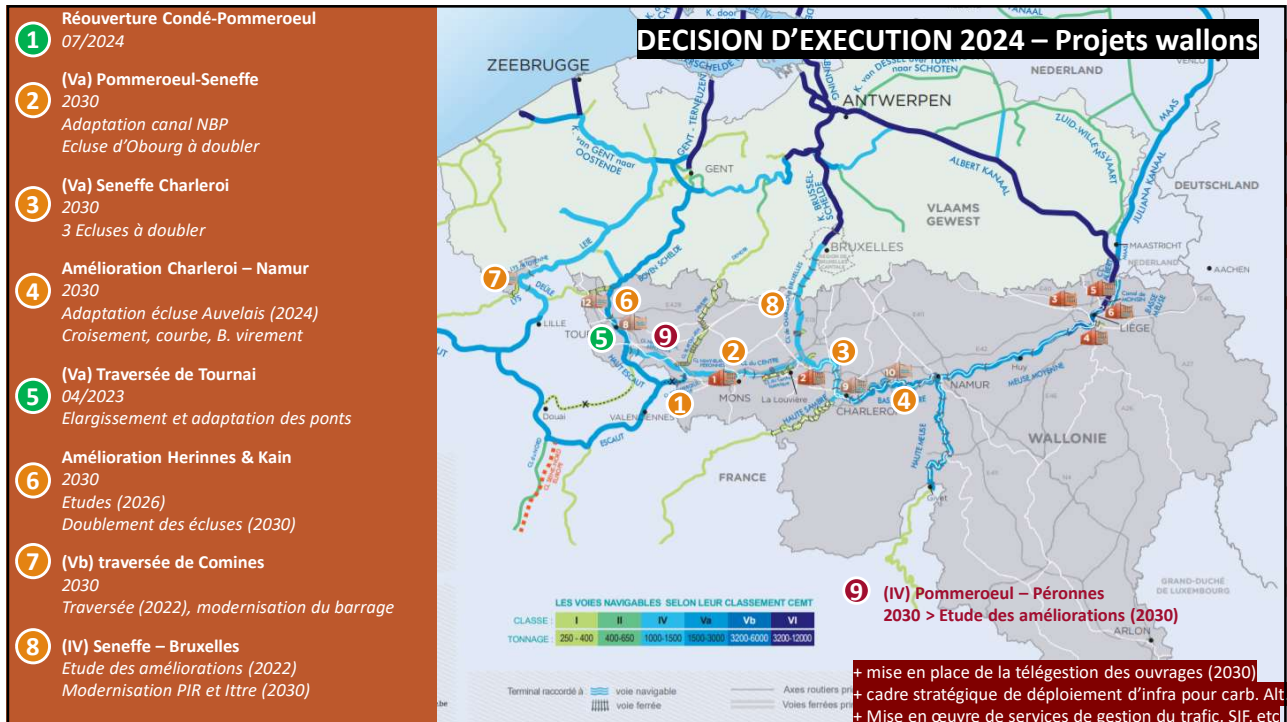
3) Seneffe-Artres, sur les tronçons flamands et wallons: réalisation d'études, notamment en vue d'une mise au gabarit CEMT IV complète d'ici à décembre 2022 et élaboration d'un plan de mise en œuvre technique et financier des modernisations nécessaires d'ici à décembre 2023;

https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/PDF/?uri=OJ:L_202401888



Service public de Wallonie mobilité infrastructures

15



16

DECISION D'EXECUTION 2024 – Projets wallons

1 Réouverture Condé-Pommeroeul
07/2024

- ✔ - Modernisation des équipements des sites éclusiers d'Havré, Pommeroeul et Hensies
- ✔ - Réhabilitation du site d'Hensies
- ✔ - Construction d'un môle à Hensies
- Convention transfrontalière (travaux menés par VNF)

Légende – Cycle de projet

- Etudes à initier
- Etudes en cours
- Etudes finalisées
- Travaux en cours
- Travaux réalisés

17

DECISION D'EXECUTION 2024 – Projets wallons

2 (Va) Pommeroeul-Seneffe
2030

- Adaptation du canal Nimy-Blaton-Péronnes
- Dédoublage d'Obourg (nouv. Écluse)
- ✔ - Construction d'un quai à Manage

LES VOIES NAVIGABLES SELON LEUR CLASSEMENT CEMT

CLASSE	I	II	IV	Va	Vb	VI
TONNAGE	250-400	400-650	1000-1500	1500-3000	3000-6000	3000-12000


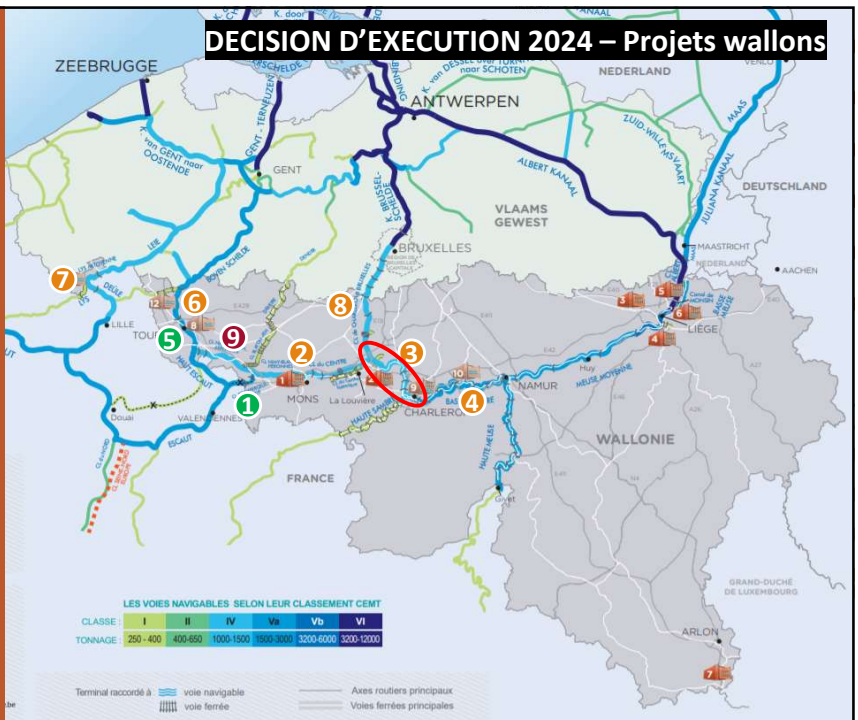
Terminal raccordé à voie navigable voie ferrée

Axes routiers principaux
Voies ferrées principales

18

3 (Va) Seneffe Charleroi
2030


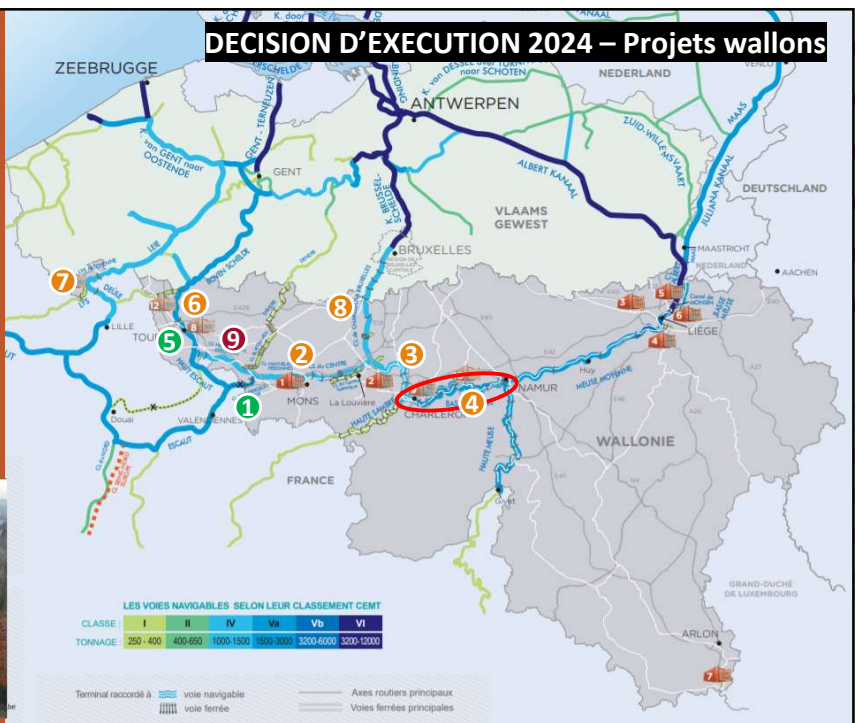
- ✓ - Nouveau pont à Luttre
- ✓ - Modernisation des sites éclusiers de Viesville, Marchienne-au-pont et Gosselies
- 👥 - Doublement des écluses de Viesville, Marchienne et Gosselies

19

4 Amélioration Charleroi – Namur
2030


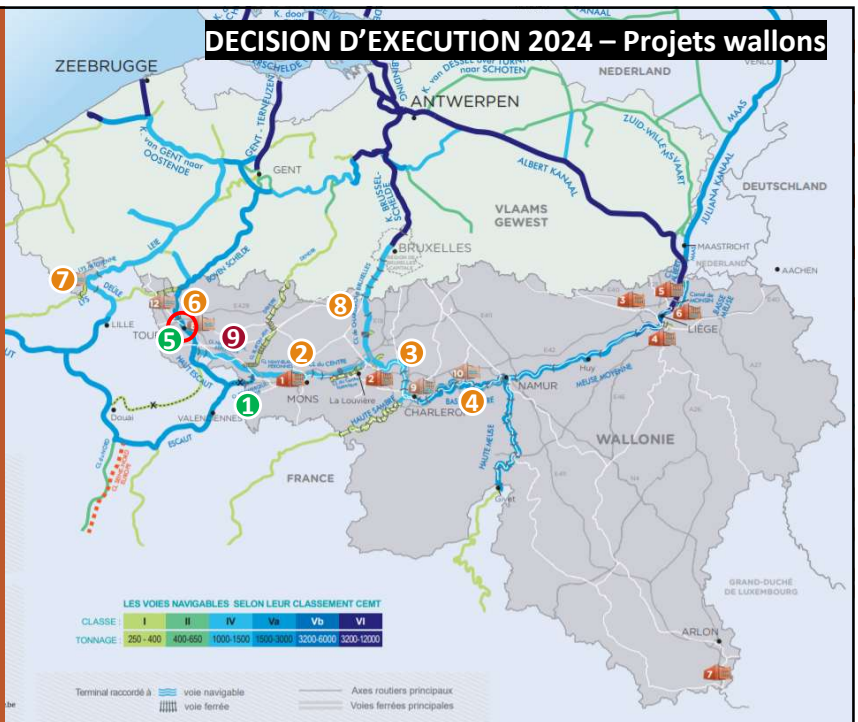
- ✓ - Adaptation de l'écluse d'Auvelais
→ Tirant d'eau harmonisé à 2m80
- 👥 - Aménagements de la Sambre
- ✓ - Allongement du quai de Landelies
- ⚠️ - Préparation à la télégestion

20

5 (Va) Traversée de Tournai
04/2023

- ✓ - Télécommande de l'alternat de Tournai et du pont-levant Notre-Dame
- ✓ - Tournai - Nouveau pont à Pont et élargissement de l'Escaut
- ✓ - Tournai - Halte nautique et aménagements de quais
- ✓ - Tournai - Pont des Trous

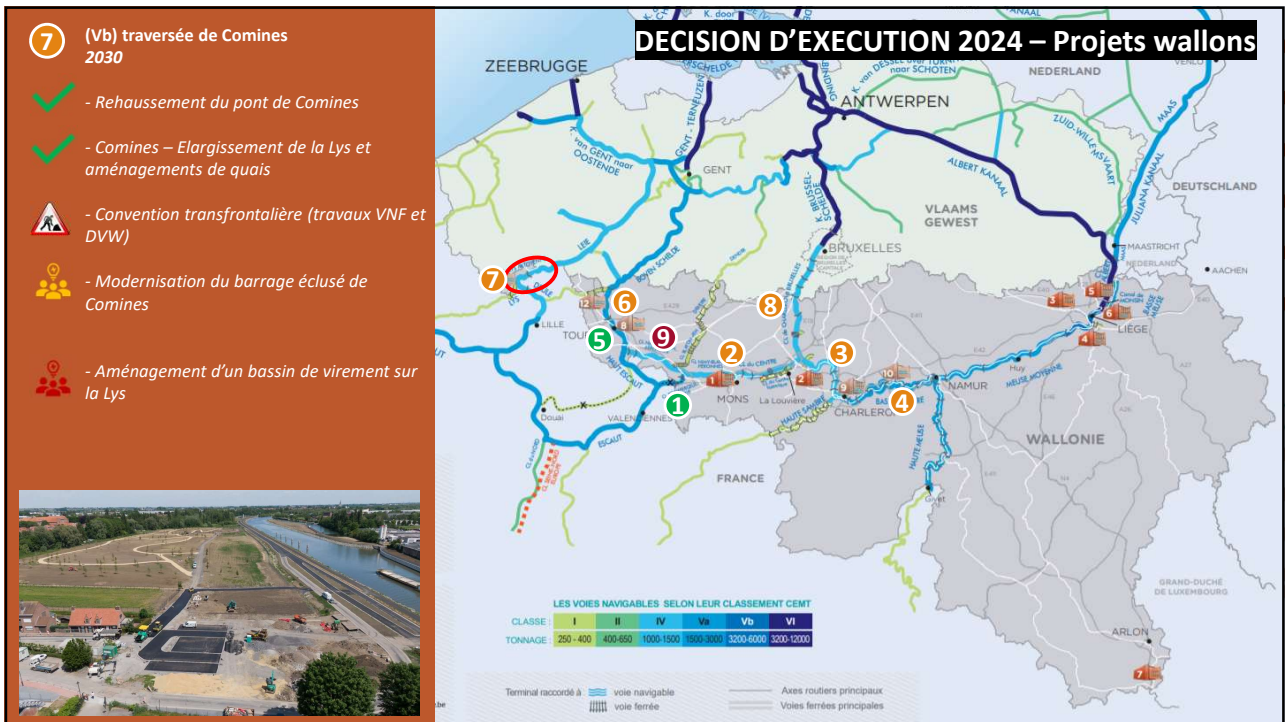
21

6 Amélioration Herinnes & Kain
2030

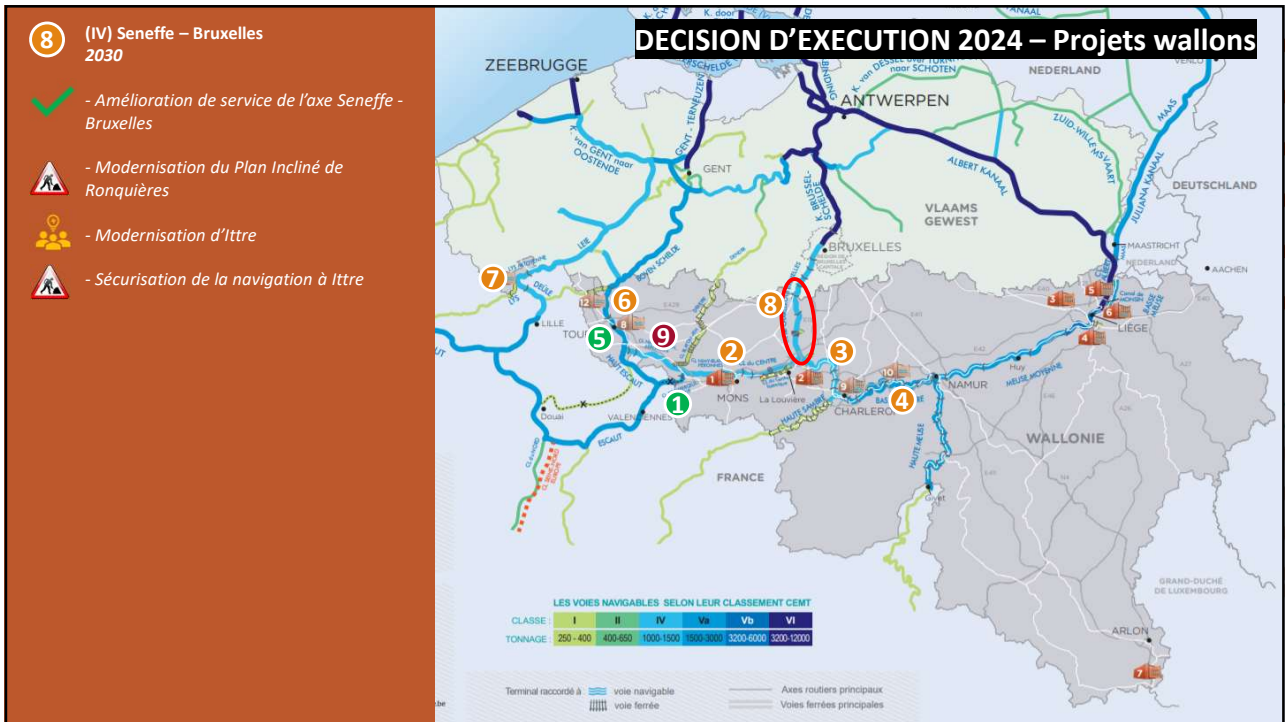
- ✓ - Modernisation des barrages de Kain et d'Hérinnes
→ +33% de largeur de pertuis et redondance des équipements
→ Libre circulation des poissons
- ✓ - Nouveau quai à Pecq
- ✓ - Approfondissement des écluses de Kain et d'Hérinnes
→ Tirant d'eau harmonisé à 2m90
- 👥 - Dédoublage des écluses de Kain et d'Hérinnes, y compris virements




22



23



24

